



Trong đó, thành phố trung phát triển các ngành dịch vụ logistics phù hợp vì tìm kiếm, thúc đẩy thành phố nhằm thúc đẩy sản xuất, nâng cao năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp; khuyến khích thành lập doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực logistics công nghệ thông tin và dịch vụ thông tin, nhất là các doanh nghiệp có quy mô lớn; tăng cường công tác quản lý trên lĩnh vực hoạt động kinh doanh dịch vụ logistics; hoàn thiện các quy định, thủ tục, pháp luật có liên quan; nghiên cứu ban hành các chính sách, chính sách thúc đẩy ngành dịch vụ logistics phát triển; huy động tất cả các nguồn lực để hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông vận tải phù hợp phục vụ phát triển dịch vụ logistics trên địa bàn...

Đồng thời, Thành phố yêu cầu các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận, đoàn thể chính trị - xã hội thành phố cần các nội dung, yêu cầu của chương trình này, tổ chức quán triệt, cụ thể hóa trình khai thực hiện phù hợp với tình hình, mối liên hệ giữa các ngành, địa phương, đơn vị.

Chương trình đề ra các mục tiêu cụ thể, bao gồm: phần trăm năm 2020, ngành hàng hóa có nhu cầu sử dụng dịch vụ logistics chiếm 25%, năm 2025 là 30%, năm 2030 là 34,5% và năm 2045 chiếm 50% tăng ngành hàng hóa thông qua các cửa khẩu biên giới trên địa bàn thành phố; đầu tư nâng cấp Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng áp dụng công suất 28-30 triệu khách/năm vào năm 2030, khi ngành hàng hóa thông qua cảng hàng không năm 2030 đạt 200.000 tấn/năm.

Thành phố trung phát triển cảng biển Đà Nẵng thành cảng tổng hợp quốc gia, cửa ngõ biển khu vực; mở rộng vai trò cảng cửa ngõ quốc tế khu vực miền Trung; khi ngành hàng hóa thông qua cảng biển năm 2030 đạt 27,2 triệu tấn, năm 2045 đạt 92,5 triệu tấn; nghiên cứu đầu tư cảng Liên Chiểu thành cảng hàng hóa, container giao thông không gian đô thị khu vực; chuyển cảng Tiên Sa thành cảng du lịch, bến du thuyền và giải cứu quân sự.

Ngun: Báo à Nng

<https://www.baodanang.vn/channel/5404/202002/dua-da-nang-tro-thanh-trung-tam-kinh-te-bien-lon-cua-ca-nuoc-3271312/>